

Instruktioner:

Väglagsbeskrivningen skall gälla cykelvägen på en ungefär 50 m lång sträcka, där observationspunkten utgör mittpunkt! Den observerade sträckan identifieras med en nummer som anges i **kolumn 1**. Datum anges i **kolumn 2** och tiden ifylles, på 10 minuter när, i **kolumn 3**.

1. Översiktligt väglag

I **kolumn 4** anges det översiktliga väglaget med B, I.S., S eller F, enligt anvisningarna nedan.

- Barmark (B): Om cykelvägen till minst $\frac{3}{4}$ utgörs av barmark.
- Is-/snöväglag (I.S.): Om cykelvägen till minst $\frac{3}{4}$ är täckt av is, snö, rimfrost eller snömodd och om väglaget inte är mycket spårigt.
- Spårigt väglag (S): Om cykelvägen är täckt av ett is-/snöväglag, men påverkan av cykelhjul medfört att väglaget blivit mycket spårigt, så att beläggningen syns tydligt i hjulspåren, antingen som barmark eller genom tunn is, d.v.s. olika väglag tvärs vägen. Om beläggningen inte syns i hjulspåren är det översiktliga väglaget is-/snöväglag. Förekomsten av cykelspår ska då ändå anges i kolumn 14 och 15.
- Fläckvis väglag (F): Om cykelvägen har dels is-/snöväglag och dels synlig beläggning längs vägen. Den synliga beläggningen kan antingen vara bar eller täckt av ett tunt lager is. Om mer än $\frac{3}{4}$ av cykelvägen består av det ena väglaget anges bara detta väglag (B eller I.S.).

2. Detaljerat väglag

- Barmark/Torr: **Kolumn 5** markeras med X om cykelbanan är bar och torr (sommarväglag).
- Barmark/Fuktig: **Kolumn 6** markeras med X om körbanan är bar och fuktig. Det stänker inte märkbart om en cykel som färdas på sträckan. Inget vatten står på cykelvägen.
- Barmark/Våt: **Kolumn 7** markeras med X om körbanan är bar och våt. Det stänker om en cykel som färdas på sträckan. Vatten syns på cykelvägen någonstans.
- Tjock is: **Kolumn 8** markeras med X om cykelvägen är täckt av ett islager av sådan tjocklek, att slitlagret inte syns.
- Packad snö: **Kolumn 9** markeras med X om cykelvägen är täckt av packad snö. Kan skiljas från tjock is genom att färgen är vitare.
- Tunn is: **Kolumn 10** markeras med X om cykelvägen är täckt av ett lager av is, som är så tunt att asfalten syns.
- Rimfrost: **Kolumn 11** markeras med X om cykelvägen är täckt av ett rimfrostlager. Färgen på detta är vanligtvis vitt.

- Lös snö: Cykelvägen är täckt av ett löst lager snö. Lös snö går att skrapa bort från vägytan med fingrarna medan packad snö kräver att man tar hjälp av ett redskap. Snölagrets ungefärliga tjocklek i centimeter ska anges i **kolumn 12**.
- Snömodd: Med snömodd avses snö som fått sådan konsistens att den inte packas. Moddlagrets ungefärliga tjocklek i centimeter ska anges i **kolumn 13**. Även snöslask ingår i snömodd.

3. Väderförhållanden och övrig information

Förekomst av

- Cykelspår: Vid förekomst av cykelspår när det översiktliga väglaget är antingen ”Is-/snöväglag eller ”Spårslitage”, anges i **kolumn 14** antalet (1 till 3) tydliga spår av cykelhjul. Finns fler än 3 tydliga spår anges M (”många”) i kolumnen. Ange även bredd, i cm, i **kolumn 15**, på det bredaste spåret!
- Ojämnheter: **Kolumn 16** markeras med X om det i en yta av tjock is eller packad snö har uppstått kraftiga ojämnheter, t.ex. frusna fot- och cykelspår, hyvelspår, ”potthål” eller vågbildning tvärs vägen. Typen av ojämnheter ska sedan anges i **kolumn 29**.
- Sand: Om sandningssand eller –grus är synligt på ytan ska antingen kolumn 17 eller 18 markeras med X. Är mängden grus lagom, så att en friktionshöjning uppnås, ska **kolumn 17** markeras. Är mängden grus riklig (mer än vad som egentligen behövs) så att en friktionssänkning fås, markeras **kolumn 18**.
- Väder
- Snöfall: **Kolumn 19** markeras med ett X vid lätt snöfall, då snö inte samlas på vägen.
- Kolumn 20** markeras med ett X vid måttligt snöfall, då snön samlas på vägen, men sikten ej är nedsatt.
- Kolumn 21** markeras med ett X vid tätt snöfall, då snön samlas på vägen och sikten är nedsatt.
- Regn: **Kolumnerna 22 till 24** markeras med ett X vid regn av olika intensitet. Vid underkylt regn markeras emellertid **kolumn 25**.
- Dimma: Vid dimma markeras **kolumn 26** med ett X.
- Temperatur: Lufttemperatur och vägytans temperatur (om den mäts) anges i **kolumn 27** respektive **28**.

Tilläggsinformation

All övrig information, förtydliganden eller speciella iakttagelser, som inte framgår av protokollets huvuddel ska anges i **kolumn 29**. Exempelvis bör det noteras om en liten andel is-/snöväglag förekommer trots att det översiktliga väglaget är ”barmark”.

Lager-på-lager-väglag: Om lös snö eller snömodd förekommer men ovanpå tjock is, packad snö eller tunn is, anges båda väglagen. Exempelvis anges 2 cm snö ovanpå packad snö med X i kolumn 9 och 2 i kolumn 12. I kolumn 29 anges då ”12 på 9”.

Väglagbedömningen schematiskt:

