

Socialdepartementet

103 33 STOCKHOLM

## Yttrande över Remiss av betänkandet **Styrkraft i funktionshinderspolitiken, SOU 2019:23**

Persontransporternas funktion är att skapa tillgång till arenor och aktiviteter som bidrar till att medborgare kan uppnå goda levnadsförhållanden och forma sina liv efter egna önskemål, samt delta i samhällslivet i vid bemärkelse. Mot den bakgrunden ser VTI mycket positivt på att transporter pekats ut som ett prioriterat samhällsområde för funktionshinderpolitiken i utredningen.

### **Tydligare renodling av myndigheters uppdrag avseende indikatorer och uppföljning**

VTI ser positivt på förslaget att Trafikverket ska vara samordnande myndighet inom området transporter. VTI ser också positivt på att Trafikanalys får ett särskilt utpekad ansvar att bidra till områdets uppföljning av funktionshinderspolitiken. VTI ser dock gärna tydligare skrivningar om att Trafikanalys har ansvar för framtagande av indikatorer för det område som Trafikverket samordnar. Detta för att tydligare renodla de båda myndigheternas respektive uppdrag inom funktionshinderpolitiken.

### **Bilresor och Transportstyrelsens roll**

VTI saknar att Transportstyrelsens relevans för funktionshinderpolitiken och eventuella förändringar av dess uppdrag - liknande Trafikverket och Trafikanalys - inte behandlas i utredningen. Transportstyrelsens relevans handlar exempelvis om tillstånd av olika slag kopplat till funktionshindrades möjlighet att anpassa och använda bil på egen hand. Frågor om funktionshindrades tillgång till kollektivtrafik behandlas i utredningen, men inte bilresor. Detta är problematiskt i förhållande till att bilresande är ett dominerande färd sätt bland befolkningen i stort. Det övergripande målet om att personer med funktionsnedsättning ska ha jämlik tillgång till transporter behöver beakta detta förhållande. Dessutom kan särskilda behov föreligga för fysiskt funktionshindrade att kunna använda bil. Detta medför att de myndigheter (och instanser) med relevans rörande funktionshindrades möjligheter att använda bil på egen hand tydligare behöver ges uppdrag och integreras i det funktionshinderpolitiska arbetet än vad som nu framgår i utredningen.

I detta ärende har generaldirektör Tomas Svensson beslutat. Forskningschef Åsa Aretun har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också forskningscheferna Astrid Linder och Anna Anund deltagit.



Tomas Svensson  
Generaldirektör