

Infrastrukturdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Yttrande över PM av ändring av trafikförordningen avseende största tillåtna längd fordon med aerodynamiska förarhytter

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats avge yttrande över rubricerad remiss.

VTI anser att det är positivt att fordon eller fordonståg med förarhytt som ger bättre aerodynamisk prestanda, energieffektivitet och säkerhetsprestanda får föras på andra vägar än enskilda trots att de fordonstågslängder som anges i trafikförordningen överskrids. Däremot föreslår VTI att förlängningen av förarhytter bör tillåtas även för förbättring av säkerhetsprestanda, inte bara för energieffektivitet. Viktiga trafiksäkerhetsfördelar kan uppnås med förlängda förarhytter. Exempel på fördelar är ökad säkerhet för föraren och andra trafikanter, t.ex. genom större deformationszon och bättre underkörningsskydd, och minskning av förarens döda vinklar, t.ex. genom att flytta sidospeglarna framför hyttens framkant.

VTI stödjer föreslagna särskilda krav. VTI instämmer att det är nödvändigt att säkerställa att tillåten förlängning bara används för att förbättra energieffektivitet eller säkerhetsprestanda och inte för att öka lastkapacitet. VTI instämmer också att kravet på vändningsförmåga hos dessa fordon eller fordonståg är nödvändigt för att säkerställa att de kan manövreras i den befintliga infrastrukturen utan att försämra trafiksäkerheten.

I detta ärende har generaldirektör Tomas Svensson beslutat. Senior forskare Sogol Kharrazi har varit föredragande. I handläggningen har också senior forskarna Jesper Sandin och Fredrik Bruzelius deltagit.

För VTI

Tomas Svensson
Generaldirektör