

Remiss Förslag till förändring i Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott.

Allmänt

VTI har granskat dokumentet utifrån VTIs huvuduppdrag – att ge inspel från ett forskningsperspektiv. Då VTI tidigare har granskat remissen ”Revision av ordningsbetskatalogen” har vi endast valt att kommentera de delar vi tidigare har haft synpunkter på. Våra kommentarer gäller därför enbart kapitel 3 om hastighetsöverträdelser och avser främst trafiksäkerhetsaspekter.

Kommentarer

De kommentarer VTI tidigare har framfört gällande differentiering av brott utifrån om det är ett tungt eller lätt fordon gäller fortfarande, se tidigare svar till Remiss av förslag till ändringar av Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott (er beteckning ÅM 2019-1592, diarienummer VTI: 2021/0161-1.3). Som VTI tidigare framfört finns argument både för och emot en differentiering av bötesbelopp vid hastighetsbrott och vi kan inte med stöd i forskningen peka ut vad som ger bäst effekt på trafiksäkerheten.

I det nya förslaget från 2023 föreslås att ”brytpunkten” för lägre bot höjs från 50 km/h till 80 km/h för alla fordon utifrån resonemanget att en majoritet av olyckor som leder till dödsfall eller allvarliga skador inträffar på vägar med hastighetsbegränsning 70 eller 80 km/h. Vidare skulle en höjning till 80 km/h harmonisera med Trafikverkets kriterier för en säker väg. VTI anser att dessa resonemang är rimliga och stödjer en höjning av brytpunkten till 80 km/h.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit forskningschef Ellen Grumert, bidrag har erhållits från senior forskare Anna Vadeby, senior forskare Åsa Forsman och senior utredare Magnus Larsson.

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI